

VERÓNICA PÉREZ • JULIÁN REBÓN
coordinadores

LA PERTURBACIÓN COMO MOTOR DE LA HISTORIA

LOS FERROCARRILES METROPOLITANOS
DURANTE EL KIRCHNERISMO



Editorial Biblos
La Argentina Contemporánea

Pérez, Verónica
**La perturbación como motor de la historia. Los
ferrocarriles metropolitanos durante el
kirchnerismo**

Editorial: Biblos
Ciudad: Buenos Aires
Año: 2017
Páginas: 194
ISBN: 978-987-691-573-1
Precio: 20 €



Este libro plantea que hechos disruptivos de gran repercusión pública ¿entre los que destacan ataques de pasajeros disconformes con las condiciones de viaje, accidentes de gran envergadura como el de la estación de Once, en febrero de 2012, o el conflicto de trabajadores precarizados que dio lugar al crimen del joven militante Mariano Ferreyra,? fueron eventos que, al tiempo que pusieron en evidencia el agotamiento del sistema ferroviario metropolitano, promovieron intervenciones tendientes a su transformación. A inicios del ciclo kirchnerista sobrevivía un sistema en profundo declive en su desempeño. Concesionado a operadores privados en el marco de la reestructuración neoliberal de los 90, sujeto a posteriores reestructuraciones, el servicio fue configurando una lógica reproductiva que aseguraba su funcionamiento a expensas de su calidad. En contraste, a diciembre de 2015, al finalizar el ciclo, existía un sistema en franca renovación en el cual el Estado había adquirido un protagonismo central. Este libro recorre las vías de esa transformación desde una perspectiva que propone a las perturbaciones como estaciones centrales en este recorrido del tren de la historia. En él, los pasajeros y sus padecimientos cobran un protagonismo central.